



Aéroclub de GRAY

Procédures de rangement

DR42 F-GLDO

Version actualisée au 13 février 2025

Après chaque vol, si aucun pilote ne reprend en charge l'avion derrière vous, il vous incombe de :

1. Démoustiquer et nettoyer l'avion.

- Humidifier sans frotter, avec de l'eau claire et une éponge sans salissures, les bords d'attaque des différentes parties de l'avion. (ailes, verrière, pales et cône d'hélice, entrées d'air des capots moteur, carénages de roues, dérive et plan fixe de profondeur.)
- Repasser sur l'ensemble des bords d'attaque de l'avion en frottant avec la même éponge pour éliminer toutes les salissures.
- Terminer en séchant l'ensemble des surfaces humides à l'aide de la peau de chamois prévue à cet effet.

Si vous n'avez pas le temps de procéder à cette remise en état de l'avion, merci de prévenir l'atelier JGAviation qui se chargera du nettoyage. Les frais d'intervention seront débités directement sur votre compte pilote.

2. Remiser l'avion sous le hangar en place avant ou arrière.