



# Aéroclub de GRAY Performances en croisière DR42 F-GLDO

Version actualisée au 13 février 2025

## CROISIERE VALEURS INDICATIVES

(environ 75 %)

ALTITUDE	T/min	Vi	CONSOMMATION
0	2600	195	25 l/h
3000	2650	200	25 l/h
5000	2700	205	25 l/h
7000	2800	210	25 l/h
10000	2800	205	21 l/h

Vi Décollage : 110 km/h - Vi Passage des 15 m : 130 km/h  
Sur piste en dur

Altitude	Température	Masse 900 Kg		Masse 700 Kg	
		Piste Béton	Piste herbe	Piste Béton	Piste herbe
0	Std -20	480 (225)	570 (315)	285 (130)	320 (165)
	Std = 15	535 (255)	640 (360)	315 (145)	355 (185)
	Std +20	590 (285)	715 (410)	345 (165)	395 (215)
4000	Std -20	645 (305)	800 (460)	375 (175)	430 (230)
	Std = 7	720 (345)	905 (530)	415 (195)	485 (265)
	Std +20	800 (390)	1025 (615)	460 (220)	540 (300)
8000	Std -20	890 (425)	1165 (700)	500 (235)	595 (330)
	Std = -1	1000 (475)	1350 (820)	560 (265)	675 (380)
	Std -20	1125 (535)	1550 (960)	620 (300)	760 (440)

Dans chaque case : - Distance totale en m depuis l'arrêt pour passer 15 m à V = 1,3 V<sub>1</sub>  
- (Longueur de roulement pour atteindre 1,1 V<sub>1</sub>)

Influence du vent : pour 10 Kt multiplier par 0,78  
pour 20 Kt multiplier par 0,63  
pour 30 Kt multiplier par 0,52