



Aéroclub de GRAY

Procédures d'urgence

DR42 F-GLDO

Version actualisée au 13 février 2025

Sommaire

1. Limitations : vitesses, masses et facteurs de charge.
2. Perte de puissance du moteur, fonctionnement irrégulier, raté
3. Pannes moteur.
4. Atterrissage d'urgence, Démarrage du moteur en vol.
5. Vrille involontaire.
6. Feu moteur, au sol et en vol.
7. Panne électrique, Incendie électrique.
8. Freins, Fusibles (Breaker)
9. Vibrations moteur
Vibrations hélice.

Limitations de vitesse

- VNE _____ 308 km/h
(Vitesse à ne jamais dépasser)
- VA _____ 215 km/h
(Vitesse de manœuvre)
- VNO _____ 260 km/h
(Vitesse max en air agité)
- VFE _____ 170 km/h
(Vitesse max volets sortis)
- VS _____ 94 km/h
(Vitesse de décrochage Volets 0)
- VS0 _____ 83 km/h
(Vitesse de décrochage Volets 2)

Masses maximales

- Masse maxi au décollage _____ 900 Kg
- Masse maxi à l'atterrissage _____ 900 Kg
- Masse maxi dans le coffre bagages 40 Kg

Facteurs de charge autorisés

- Volets rentrés Catégorie N__ +3,8 g / -1,9 g
- Volets rentrés Catégorie U__ +4,4 g / -2,2 g
- Volets sortis _____ +2,0 g / 0 g

Remarques : Si au cours d'un vol, vous avez un doute sur une accélération subie, parlez-en. Des contrôles sont nécessaires.

Perte de puissance du moteur

Fonctionnement irrégulier

Ratés moteur

Vraisemblablement dus à un problème d'allumage, d'alimentation en carburant ou à un givrage du carburateur.

- Vitesse _____ 135 km/h.
- Mixture _____ Plein riche
- Puissance _____ Plein gaz
- Robinet d'essence _____ Ouvert
- Pompe électrique sur _____ ON
- Magnétos _____ BOTH
- Réchauffage _____ Poussé
- Paramètres moteur _____ Vérifiés
- Si non résolution du problème, choisir un régime avec les vibrations les plus faibles et déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Givrage du carburateur.

- Réchauffage carburateur _____ Tiré
- Quitter dès que possible la zone de givrage.

Panne moteur au décollage avion au sol

- Manette des gaz _____ Tout réduit
- Freins _____ Actionnés

avion en vol à moins de 300 ft.

- Rendre la main, Vitesse ____ 135 km/h
- Pompe _____ ON
- Mixture _____ Plein riche
- Essence _____ Ouverte
- Manette des gaz _____ Tout réduit

Dans les deux cas, si l'avion doit sortir de piste.

- Mixture _____ Etouffoir
- Magnétos les deux _____ OFF
- Essence _____ Fermée
- Pompe _____ Arrêt
- Radio _____ Effectuée
- Batterie/Alternateur _____ OFF

avion en vol à plus de 300 ft.

Appliquer la procédure
atterrissage d'urgence moteur arrêté.

Atterrissage d'urgence moteur arrêté

Descente.

- Vitesse de plané _____ 135 km/h
- Volets _____ 1^{er} cran
- Magnétos les deux _____ OFF
- Essence _____ Fermée
- Zone d'atterrissage _____ Repérée
- Harnais _____ Serré
- Radio (Mayday 3 fois) _____ Effectuée

Finale et atterrissage.

- Volets _____ 2^{ème} cran
- Vitesse d'approche _____ 110 km/h
- Batterie _____ OFF

Attention Batterie coupée : L'avertisseur de décrochage ne fonctionne plus

Après atterrissage, si le capot moteur est déformé, la verrière peut ne plus pouvoir s'ouvrir.

Dans ce cas, utiliser les système de largage.

Démarrage du moteur en vol

- Vitesse de plané _____ 135 km/h
 - Mixture _____ Etouffoir
 - Volets _____ Rentrés
 - Jaugeur carburant _____ Vérifié
 - Essence _____ Ouverte
 - Pompe essence _____ ON
 - Manette des gaz _____ ¼ de la course
 - Démarreur si nécessaire _____ Actionné
- Mixture doucement sur _____ Plein riche

Sortie de vrille involontaire

- Puissance _____ Plein réduit
- Volets _____ Rentrés
- Profondeur _____ Au neutre
- Ailerons _____ Au neutre
- Palonnier _____ Opposé à la rotation

Après l'arrêt de la rotation

- Palonnier _____ Au neutre
- Ressource _____ souple vers le vol horizontal

La vrille volontaire n'est pas autorisée.

Feu moteur au sol

- Mixture _____ Etouffoir
- Robinet d'essence _____ Fermé
- Manette des gaz (pleins gaz) _____ Max sur freins
- Batterie _____ OFF

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos _____ OFF

Evacuer l'appareil au plus vite et combattre le feu.

Feu moteur en vol

- Robinet d'essence _____ Fermé
- Mixture _____ Etouffoir
- Pompe _____ Coupée
- Assiette de montée _____ Affichée
- Manette des gaz (pleins gaz) _____ Max
- Radio (Mayday 3 fois) _____ Effectuée

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos _____ OFF

Appliquer la procédure
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.

Pannes électriques

Panne d'alternateur

Le témoin de charge est allumé. La batterie ne charge pas alors que tous les instruments sont branchés. Le moteur continuera à tourner. Economiser l'énergie électrique.

- Radio (Prévenir un organisme) ___ Effectuée
- Batterie _____ OFF ou ON suivant l'utilisation de la radio.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Feu électrique (plastique)

- Radio (Pan, Pan, Pan...) _____ Effectuée
- Batterie _____ OFF
- Chauffage cabine _____ Fermé
- Aérations en fonction des fumées Ouvertes

Feu maîtrisé

- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Feu non maîtrisé

- Appliquer la procédure d'atterrissage d'urgence.

Freins

Un usage intensif des freins (accélération/arrêt, atterrissage très court, roulage avec usage excessif des freins) peut entraîner une perte totale de freinage.

Dans ce cas, laisser refroidir les freins avant de reprendre le roulage.

Fusibles (Breaker)

La vérification du fusible (breaker), lors de la panne d'un équipement qui en est muni, fait partie du traitement normal de la panne. La procédure n'a donc pas été rappelée dans chacune des check-lists.

Rappels :

- Attendre une minute avant de renfoncer un breaker afin de laisser le circuit refroidir.
- Ne jamais tenter de renfoncer un breaker plus d'une fois.

Vibration moteur ou hélice

- Réchauffage carburateur _____ Marche
- Pompe _____ Marche
- Magnéto _____ BOTH
- Réduire les gaz à la recherche d'un régime moins vibratoire.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Si les vibrations sont trop importantes,

- Manette des gaz _____ Tout réduit
- Magnétos les deux _____ OFF

Appliquer la procédure
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.