



# Aéroclub de GRAY Procédures d'urgence TB 9 F-GSAD

Version actualisée au 10 novembre 2023

## Sommaire

1. Limitations : vitesses, masses et facteurs de charge.
2. Perte de puissance du moteur, fonctionnement irrégulier, raté
3. Pannes moteur.
4. Atterrissage d'urgence, Démarrage du moteur en vol.
5. Vrille involontaire.
6. Feu moteur, au sol et en vol.
7. Panne électrique, Incendie électrique.
8. Freins, Fusibles (Breaker)
9. Vibrations moteur  
Vibrations hélice.

## Limitations de vitesse

- VNE \_\_\_\_\_ 165 kt  
(Vitesse à ne jamais dépasser) \_ (306 km/h)
- VA \_\_\_\_\_ 122 kt  
(Vitesse de manœuvre) \_\_\_\_\_ (227 km/h)
- VNO \_\_\_\_\_ 128 kt  
(Vitesse max en air agité) \_\_\_\_\_ (238 km/h)
- VFE \_\_\_\_\_ 95 kt  
(Vitesse max volets sortis) \_\_\_\_\_ (176 km/h)
- VS \_\_\_\_\_ 58 kt  
(Vitesse de décrochage Volets 0) (107 km/h)
- VS0 \_\_\_\_\_ 50 kt  
(Vitesse de décrochage Volets 2) (93 km/h)

## Masses maximales

- Masse maxi au décollage \_\_\_\_\_ 1 060 Kg
- Masse maxi à l'atterrissage \_\_\_\_\_ 1 060 Kg
- Masse maxi dans le coffre bagages 65 Kg

## Facteurs de charge autorisés

- Volets rentrés \_\_\_\_\_ +3,8 g / -1,5 g
- Volets sortis \_\_\_\_\_ +2,0 g / 0 g

Remarques : Si au cours d'un vol, vous avez un doute sur une accélération subie, parlez-en. Des contrôles sont nécessaires.

## Perte de puissance du moteur Fonctionnement irrégulier Ratés moteur

Vraisemblablement dus à un problème d'allumage, d'alimentation en carburant ou à un givrage du carburateur.

- Vitesse \_\_\_\_\_ 75 kt.
- Mixture \_\_\_\_\_ Plein riche
- Puissance \_\_\_\_\_ Plein gaz
- Robinet d'essence \_\_\_\_\_ Ouvert
- Pompe électrique sur \_\_\_\_\_ ON
- Magnétos \_\_\_\_\_ BOTH
- Réchauffage \_\_\_\_\_ Poussé
- Paramètres moteur \_\_\_\_\_ Vérifiés
- Si non résolution du problème, choisir un régime avec les vibrations les plus faibles et déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Givrage du carburateur.

- Réchauffage carburateur \_\_\_\_\_ Tiré
- Quitter dès que possible la zone de givrage.

## Panne moteur au décollage avion au sol

- Manette des gaz \_\_\_\_\_ Tout réduit
- Freins \_\_\_\_\_ Actionnés

## avion en vol à moins de 300 ft.

- Rendre la main, Vitesse \_\_\_\_\_ 70 kt-130 km/h
- Pompe \_\_\_\_\_ ON
- Mixture \_\_\_\_\_ Plein riche
- Sélecteur de réservoir \_\_\_\_\_ Basculer
- Manette des gaz \_\_\_\_\_ Tout réduit
- \_\_\_\_\_

Dans les deux cas, si l'avion doit sortir de piste.

- Mixture \_\_\_\_\_ Etouffoir
- Magnétos les deux \_\_\_\_\_ OFF
- Sélecteur carburant \_\_\_\_\_ Fermé
- Pompe \_\_\_\_\_ Arrêt
- Radio \_\_\_\_\_ Effectuée
- Batterie/Alternateur \_\_\_\_\_ OFF

## avion en vol à plus de 300 ft.

Appliquer la procédure  
atterrissage d'urgence moteur arrêté.

## Atterrissage d'urgence moteur arrêté

Descente.

- Vitesse de plané \_\_\_\_\_ 86 kt-160 km/h
- Volets \_\_\_\_\_ 1<sup>er</sup> cran
- Magnétos les deux \_\_\_\_\_ OFF
- Essence \_\_\_\_\_ Fermée
- Zone d'atterrissage \_\_\_\_\_ Repérée
- Harnais \_\_\_\_\_ Serré
- Radio (Mayday 3 fois) \_\_\_\_\_ Effectuée

Finale et atterrissage.

- Volets \_\_\_\_\_ 2<sup>ème</sup> cran
- Vitesse d'approche \_\_\_\_\_ 59 kt-110 km/h
- Batterie \_\_\_\_\_ OFF

## Démarrage du moteur en vol

- Vitesse de plané \_\_\_\_\_ 86 kt-160 km/h
- Mixture \_\_\_\_\_ Etouffoir
- Volets \_\_\_\_\_ Rentrés
- Jaugeurs carburant \_\_\_\_\_ Vérifiés
- Sélecteur carburant \_\_\_\_\_ Ouvert
- Pompe essence \_\_\_\_\_ ON
- Manette des gaz \_\_\_\_\_ ¼ de la course
- Démarreur si nécessaire \_\_\_\_\_ Actionné
- Mixture doucement sur \_\_\_\_\_ Plein riche

## Sortie de vrille involontaire

- Puissance \_\_\_\_\_ Plein réduit
- Volets \_\_\_\_\_ Rentrés
- Profondeur \_\_\_\_\_ Au neutre
- Ailerons \_\_\_\_\_ Au neutre
- Palonnier \_\_\_\_\_ Opposé à la rotation

Après l'arrêt de la rotation

- Palonnier \_\_\_\_\_ Au neutre
- Ressource \_\_\_\_\_ souple vers le vol horizontal

La vrille volontaire n'est pas autorisée.

## Feu moteur au sol

- Mixture \_\_\_\_\_ Etouffoir
- Robinet d'essence \_\_\_\_\_ Fermé
- Manette des gaz (pleins gaz) \_\_\_\_\_ Max sur freins
- Batterie \_\_\_\_\_ OFF

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos \_\_\_\_\_ OFF

Evacuer l'appareil au plus vite et combattre le feu.

## Feu moteur en vol

- Robinet d'essence \_\_\_\_\_ OFF
- Mixture \_\_\_\_\_ Etouffoir
- Pompe \_\_\_\_\_ Coupée
- Assiette de montée \_\_\_\_\_ Affichée
- Manette des gaz (pleins gaz) \_\_\_\_\_ Max
- Radio (Mayday 3 fois) \_\_\_\_\_ Effectuée

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos \_\_\_\_\_ OFF

Appliquer la procédure  
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.

## Pannes électriques

### Panne d'alternateur

Le témoin de charge est allumé. La batterie ne charge pas alors que tous les instruments sont branchés. Le moteur continuera à tourner. Economiser l'énergie électrique.

- Radio (Prévenir un organisme) \_\_\_ Effectuée
- Batterie \_\_\_\_\_ OFF ou ON suivant l'utilisation de la radio.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

### Feu électrique (plastique)

- Radio (Pan, Pan, Pan...) \_\_\_\_\_ Effectuée
- Batterie \_\_\_\_\_ OFF
- Chauffage cabine \_\_\_\_\_ Fermé
- Aérations en fonction des fumées Ouvertes

#### Feu maîtrisé

- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

#### Feu non maîtrisé

- Appliquer la procédure d'atterrissage d'urgence.

## Freins

Un usage intensif des freins (accélération/arrêt, atterrissage très court, roulage avec usage excessif des freins) peut entraîner une perte totale de freinage.

Dans ce cas, laisser refroidir les freins avant de reprendre le roulage.

### Fusibles (Breaker)

La vérification du fusible (breaker), lors de la panne d'un équipement qui en est muni, fait partie du traitement normal de la panne. La procédure n'a donc pas été rappelée dans chacune des check-lists.

#### Rappels :

- Attendre une minute avant de renfoncer un breaker afin de laisser le circuit refroidir.
- Ne jamais tenter de renfoncer un breaker plus d'une fois.

## Vibration moteur ou hélice

- Réchauffage carburateur \_\_\_\_\_ Marche
- Pompe \_\_\_\_\_ Marche
- Magnéto \_\_\_\_\_ BOTH
- Réduire les gaz à la recherche d'un régime moins vibratoire.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

#### Si les vibrations sont trop importantes,

- Manette des gaz \_\_\_\_\_ Tout réduit
- Magnétos les deux \_\_\_\_\_ OFF

Appliquer la procédure  
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.