



Aéroclub de GRAY

Procédures d'urgence DV 20 F-GNJD

Version actualisée au 13 novembre 2015

Sommaire

1. Limitations : vitesses, masses et facteurs de charge.
2. Perte de puissance du moteur, fonctionnement irrégulier, raté
3. Pannes moteur.
4. Atterrissage d'urgence, Démarrage du moteur en vol.
5. Vrille involontaire.
6. Feu moteur, au sol et en vol.
7. Panne électrique, Incendie électrique.
8. Freins, Fusibles (Breaker)
9. Vibrations moteur
Vibrations hélice.

Limitations de vitesse

- VNE _____ 298 km/h
(Vitesse à ne jamais dépasser) _ (161 kt)
- VA _____ 193 km/h
(Vitesse de manœuvre) _____ (104 kt)
- VNO _____ 217 km/h
(Vitesse max en air agité) _____ (117 kt)
- VFE _____ 150 km/h
(Vitesse max volets sortis) _____ (81 kt)
- VS _____ 80 km/h
(Vitesse de décrochage Volets 0) (43 kt)
- VS0 _____ 38 km/h
(Vitesse de décrochage Volets 2) (70 kt)

Masses maximales

- Masse maxi au décollage _____ 730 Kg
- Masse maxi à l'atterrissage _____ 730 Kg

Facteurs de charge autorisés

- A la VNE _____ +4,4 g / -2,2 g
- A la Va _____ +4,4 g / -2,2 g
- A la VFE _____ +2,0 g / 0,0 g

Remarques : Si au cours d'un vol, vous avez un doute sur une accélération subie, parlez-en. Des contrôles sont nécessaires.

Perte de puissance du moteur Fonctionnement irrégulier Ratés moteur

Vraisemblablement dus à un problème d'allumage, d'alimentation en carburant ou à un givrage du carburateur.

- Vitesse _____ 59 kt.
- Hélice Plein petit pas _____ PPP
- Puissance _____ Plein gaz
- Robinet d'essence _____ Ouvert
- Pompe électrique sur _____ ON
- Starter (Choke) _____ Poussé
- Magnétos _____ BOTH
- Réchauffage _____ Poussé
- Paramètres moteur _____ Vérifiés
- Si non résolution du problème déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Givrage du carburateur.

- Réchauffage carburateur _____ Tiré
- Quitter dès que possible la zone de givrage.



Panne moteur au décollage avion au sol

- Manette des gaz _____ Tout réduit
- Freins _____ Actionnés

Si l'avion doit sortir de piste.

- Magnétos les deux _____ OFF
- Essence _____ Fermée
- Radio _____ Effectuée
- Batterie _____ OFF

avion en vol à moins de 300 ft.

- Manette des gaz _____ Tout réduit
- Rendre la main, Vitesse ____ 130 km/h

Si l'avion doit sortir de piste.

- Magnétos les deux _____ OFF
- Sélecteur carburant _____ Fermé
- Radio _____ Effectuée
- Batterie (Master / Switch) ____ OFF

avion en vol à plus de 300 ft.

Appliquer la procédure
atterrissage d'urgence moteur arrêté.

Atterrissage d'urgence moteur arrêté

Descente.

- Vitesse de plané _____ 110 km/h-59 kt
- Volets _____ 1er cran
- Magnétos les deux _____ OFF
- Essence _____ Fermée
- Zone d'atterrissage _____ Repérée
- Harnais _____ Serré
- Radio (Mayday 3 fois) _____ Effectuée

Finale et atterrissage.

- Volets _____ 2
- Vitesse d'approche _____ 110km/h-59 kt
- Batterie _____ OFF

Démarrage du moteur en vol

- Vitesse de plané _____ 110km/h-59 kt
- Volets _____ Rentrés
- Sélecteur carburant _____ Ouvert
- Pompe essence _____ ON
- Starter (Choke) _____ Poussé
- Hélice Plein Petit Pas _____ PPP
- Manette des gaz _____ 2 cm
- Démarreur _____ Actionné

Sortie de vrille involontaire

- Puissance _____ Plein réduit
- Volets _____ Rentrés
- Profondeur _____ Au neutre
- Ailerons _____ Au neutre
- Palonnier _____ Opposé à la rotation

Après l'arrêt de la rotation

- Palonnier _____ Au neutre
- Ressource _____ souple vers le vol horizontal

La vrille volontaire n'est pas autorisée.

Feu moteur au sol

- Robinet d'essence _____ Fermé
- Manette des gaz (pleins gaz) Max sur freins
- Batterie _____ OFF

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos _____ OFF

Evacuer l'appareil au plus vite et combattre le feu.

Feu moteur en vol

- Robinet d'essence _____ OFF
- Pompe _____ Coupée
- Assiette de montée _____ Affichée
- Hélice Plein Petit Pas _____ PPP
- Manette des gaz (pleins gaz) Max
- Radio (Mayday 3 fois) _____ Effectuée

Après l'arrêt du moteur

- Magnétos _____ OFF

Appliquer la procédure
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.



Pannes électriques

Panne d'alternateur

Le témoin de charge est allumé. La batterie ne charge pas alors que tous les instruments sont branchés. Le moteur continuera à tourner. Economiser l'énergie électrique.

- Radio (Prévenir un organisme) _ Effectuée
- Batterie _____ OFF ou ON suivant l'utilisation de la radio.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Feu électrique (plastique)

- Radio (Pan, Pan, Pan...) _____ Effectuée
- Batterie _____ OFF
- Chauffage cabine _____ Fermé
- Aérations en fonction des fumées Ouvertes

Feu maîtrisé

- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Feu non maîtrisé

- Appliquer la procédure d'atterrissage d'urgence.

Freins

Un usage intensif des freins (accélération/arrêt, atterrissage très court, roulage avec usage excessif des freins) peut entraîner une perte totale de freinage.

Dans ce cas, laisser refroidir les freins avant de reprendre le roulage.

Fusibles (Breaker)

La vérification du fusible (breaker), lors de la panne d'un équipement qui en est muni, fait partie du traitement normal de la panne. La procédure n'a donc pas été rappelée dans chacune des check-list.

Rappels :

- Attendre une minute avant de renfoncer un breaker afin de laisser le circuit refroidir.
- Ne jamais tenter de renfoncer un breaker plus d'une fois.

Vibration moteur ou hélice

- Réchauffage carburateur _____ Marche
- Pompe _____ Marche
- Magnéto _____ BOTH
- Réduire les gaz à la recherche d'un régime moins vibratoire.
- Déroutement vers l'aérodrome le plus proche.

Si les vibrations sont trop importantes,

- Manette des gaz _____ Tout réduit
- Magnétos les deux _____ OFF

Appliquer la procédure
Atterrissage d'urgence moteur arrêté.

