



# Aéroclub de GRAY

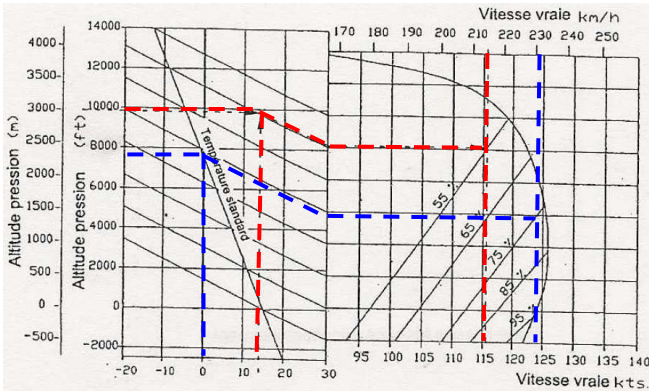
## Performances en croisière DV 20 F-GNJD

Version actualisée au 13 novembre 2015

Altitude pression		Temp. standard °C	Puissance moteur en % de la puissance maximale continue					
ft	m		55 %			65 %		
			Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h	Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h
0	0	15	19	24.7	13.6	20	25.7	15.6
2000	600	11	19	24.0	14.4	20	24.7	16.0
4000	1200	7	19	23.3	15.6	21	23.3	16.8
6000	1800	3	20	22.0	16.8	22	22.7	19.6
8000	2400	-1	21	21.0	18.0	22	21.7	21.2
10000	3000	-5	22	19.7	19.2	22.6	20.3	22.4
12000	3600	-8	22.6	18.0	20.4			

Altitude pression		Temp. Standard °C	Puissance moteur en % de la puissance maximale continue					
ft	m		75 %			85 %		
			Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h	Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h
0	0	15	21	27	18.0	22.6	27.7	22.0
2000	600	11	22	25.7	18.4	22.6	26.7	22.4
4000	1200	7	22.6	24.3	19.6	22.6	25.7	25.2
6000	1800	3	22.6	23.3	23.2			
8000	2400	-1	22.6	22.0	23.6			

Altitude pression		Temp. standard °C	Puissance moteur en % de la puissance maximale continue					
ft	m		95 %			105 %		
			Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h	Tr/mn X100	PA In.Hg	Fuel Flow L/h
0	0	15	22.6	28.3	26.0	23.8	29.7	30.0
2000	1200	7						



Exemple 1 : Altitude pression \_\_\_\_\_ 9 500 ft  
 Température \_\_\_\_\_ + 14°C  
 Puissance affichée \_\_\_\_\_ 55 %  
 Résultat : Vitesse vraie (TAS) \_\_\_\_\_ 116 kts 215 km/h

Exemple 2 : Altitude pression \_\_\_\_\_ 7 500 ft  
 Température \_\_\_\_\_ 0°C  
 Puissance affichée \_\_\_\_\_ 75 %  
 Résultat : Vitesse vraie (TAS) \_\_\_\_\_ 124 kts 231 km/h